

# Randonnée au pays des sourires...



**S**i vous aimez le tout-terrain, mais que vous désirez vous aventurer hors Europe, le problème d'acheminer votre machine se pose. Vous désirez découvrir l'Afrique, mais vous redoutez le choc culturel. Vous aspirez à l'aventure, mais vous ne disposez d'aucun itinéraire. Vous voulez bivouaquer, mais vous n'avez pas envie de vous encombrer de matériel. Enfin, vous rêvez des pistes du Paris-Dakar, mais vous connaissez déjà les Champs Élysées? Alors, les Pistes de Kedougou proposent une solution à vos envies...

## Un concept "all-in"

Basé à Dakar (plus précisément sur l'île de N'Gor), Paul Smet a décidé de proposer à des clients ce qu'il organise depuis plus de cinq ans pour ses amis motards. Riche de son expérience et de ses itinéraires au travers du Sénégal, et même au Mali, Paul a décidé de proposer son programme au public : une randonnée sportive, étalée sur six jours et totalisant près de 1800 km. Avec des groupes limités à neuf participants pour un minimum de quatre motards.

Les motos mises à disposition sont de Kawasaki KLX-R 450 achetées neuves cette année. Ces vraies motos d'Enduro 4 temps sont dotées d'un démarreur électrique et équipées d'un réservoir Acerbis de 14 litres, l'autonomie en résultant est toujours suffisante et l'encombrement reste très contenu. Pour la navigation, Paul Smet a choisi le Tripy II, système de road-book électronique basé sur la technologie GPS et conçu en Belgique. Les motos sont plus

proches de ce que l'on rencontre sur les chemins en Belgique que des lourdes machines de Rallye-Raid que l'on associe au Dakar. C'est une bonne nouvelle car elles permettent un pilotage vif et sportif, et leur inertie réduite est bienvenue dans certains moments critiques. Outre les motos, Paul fournit le gîte et le couvert, ainsi que le carburant.

## Cap vers le Lac Rose

Peu après avoir quitté la charmante île de N'Gor où Paul et son épouse ont aménagé avec goût leur jolie maison d'hôtes au style très "lounge", nous nous sommes retrouvés sur la plage de Dakar au guidon de ces moto vertes pour le début du raid. Avec l'Atlantique à gauche et la ville à droite, nous avons pris le cap au Nord vers le lac Rose et apprivoisé nos machines sur le sable dur, à peine libéré par la mer.

Le sable plus mou nécessitant un peu d'acclimatation, nous nous sommes ensuite rendus plus près des dunes une fois plus loin de la ville... Dirigés par le Tripy sur une piste parallèle à la mer, nous avons pu découvrir les difficultés des vagues de sable fin, façon "whoops" de Supercross. "Si c'est comme ça tout le raid, je ne finirai pas la semaine!", se sont dit certains... Mais pas de panique, il s'agit là d'une facétie de Paul qui aime un peu titiller les nouveaux venus et leur montrer ce qu'ils pourraient endurer ! Cela ne dure pas et les pistes larges succèdent aux chemins étroits, c'est avec surprise qu'on découvre même quelques passages inondés.

## La bonne saison

C'est que "l'hivernage" vient juste de s'achever en ce début novembre. Il s'agit de la saison des pluies au Sénégal qui s'étend environ de juillet à octobre. Cette particularité climatique joue un rôle important dans l'organisation des raids, car bien des pistes sont impraticables pendant l'hivernage. C'est donc de novembre à mai que Paul Smet convie ses hôtes à découvrir le Sénégal sous le soleil.

Retour sur les pistes, pour se rendre compte... qu'il n'y en a pas ! Seulement une trace à suivre au Tripy au milieu d'un lac asséché ou le long d'un cours d'eau ou d'une lagune.

Nous effectuons une boucle qui nous emmène finalement vers le sud de Dakar, aux rives du Sine Salum. Il s'agit de l'embouchure immense du fleuve Salum.

## Au bout de l'eau, le repos...

C'est là que la journée de moto prend fin après 250 km de tout terrain, pistes sablonneuses ou parfois latérite très roulante... La journée n'est pourtant pas encore achevée puisqu'il faut charger les neuf motos sur deux grandes pirogues et remonter la rivière pendant quelques heures, vers le bivouac installé sur ses rives.

Le bivouac est partie intégrante des Pistes de Kedougou. Les tentes et les bagages y sont acheminés par les deux 4X4 de l'assistance, composée de Douga, du cuisinier et des deux assistants.



Texte & photos : Frédéric Daveloose

Si les offres de voyages à moto aux quatre coins du monde se font légion, toutes n'offrent pas le même sérieux ou le même niveau de prestations.



# Voyage Les pistes de Kedougou

→ Une joyeuse troupe dont le leader est aussi l'associé de Paul. Si Douga ne roule pas en moto, il est indispensable dans sa connaissance du terrain, de la langue, des coutumes et en bon Sénégalais, un guide fier de son pays.

C'est donc au bivouac que l'on se retrouvera tous chaque soir, pour se raconter les épopées de la journée, pour faire une toilette souvent sommaire et pour déguster les plats mitonnés par le cuisinier itinérant. Plus qu'un lieu de repos, le bivouac permet de partager les expériences, de raconter ses faits d'armes, de planifier la journée du lendemain et éventuellement d'effectuer un peu de maintenance sur les motos.

## La mafia de Rochefort

A ce titre, nous avons la chance d'avoir parmi nous le célèbre John Jadoul, LE concessionnaire Kawasaki de Rochefort (fief de Paul également) et frère aîné de Didier, le pilote de vitesse pure. John, dont le sang ne peut être que vert tant il est passionné par sa marque fétiche, a assuré le suivi des machines, qui ne nécessitent pas la moindre réparation et qui s'avèrent être un bon choix pour cet usage. C'est en tout cas l'avis indiscutable du sorcier de Rochefort !

C'est après l'exposé de Paul sur la journée suivante, ses caractéristiques topographiques

**"SI C'EST COMME  
ÇA TOUT LE RAID,  
JE NE FINIRAI PAS  
LA SEMAINE", SE  
SONT DIT  
CERTAINS...**

ou touristiques ou les difficultés à prévoir, que chacun rejoue son espace personnel, une tente Quechua (par personne !) fournie par l'organisation.

## En route, mauvaise troupe...

Le réveil est matinal, tantôt déclenché par le chant d'un coq ou l'appel à la prière du Muezzin d'un village proche.

Le Sénégal est majoritairement musulman, mais diffère cependant des pays du Maghreb dans sa relation avec la religion. On ne croise pas ici de femmes voilées et la foi, bien ancrée, est moins visible que dans les pays d'Afrique du Nord. Dans la région du sud-est, le pays Bassari, le catholicisme prévaut et côtoie aussi des cultes animistes.

Généralement assez loin des préoccupations philosophiques, chacun commence donc sa journée autour du petit déjeuner organisé sur

un grand tatami. Si certains ont mieux dormi que d'autres, ou si d'aucun ont besoin de leur café pour se connecter avec le monde, il règne pourtant une ambiance de franche camaraderie entre tous, les plaisanteries vont déjà bon train...

Il faut dire que notre "G-0" est un pince sans rire et que sous son aspect initial un peu austère (probablement dû à sa formation de juriste!), Paul a de l'humour et cultive une très bonne atmosphère au sein du groupe, chacun sent bien que nous sommes là pour nous faire plaisir, certes dans un cadre sportif, mais sans la moindre pression.

Une fois le campement replié, chacun part à son rythme, souvent à deux ou trois et toujours, Paul ferme la marche.

## Le Tripy, quel outil!

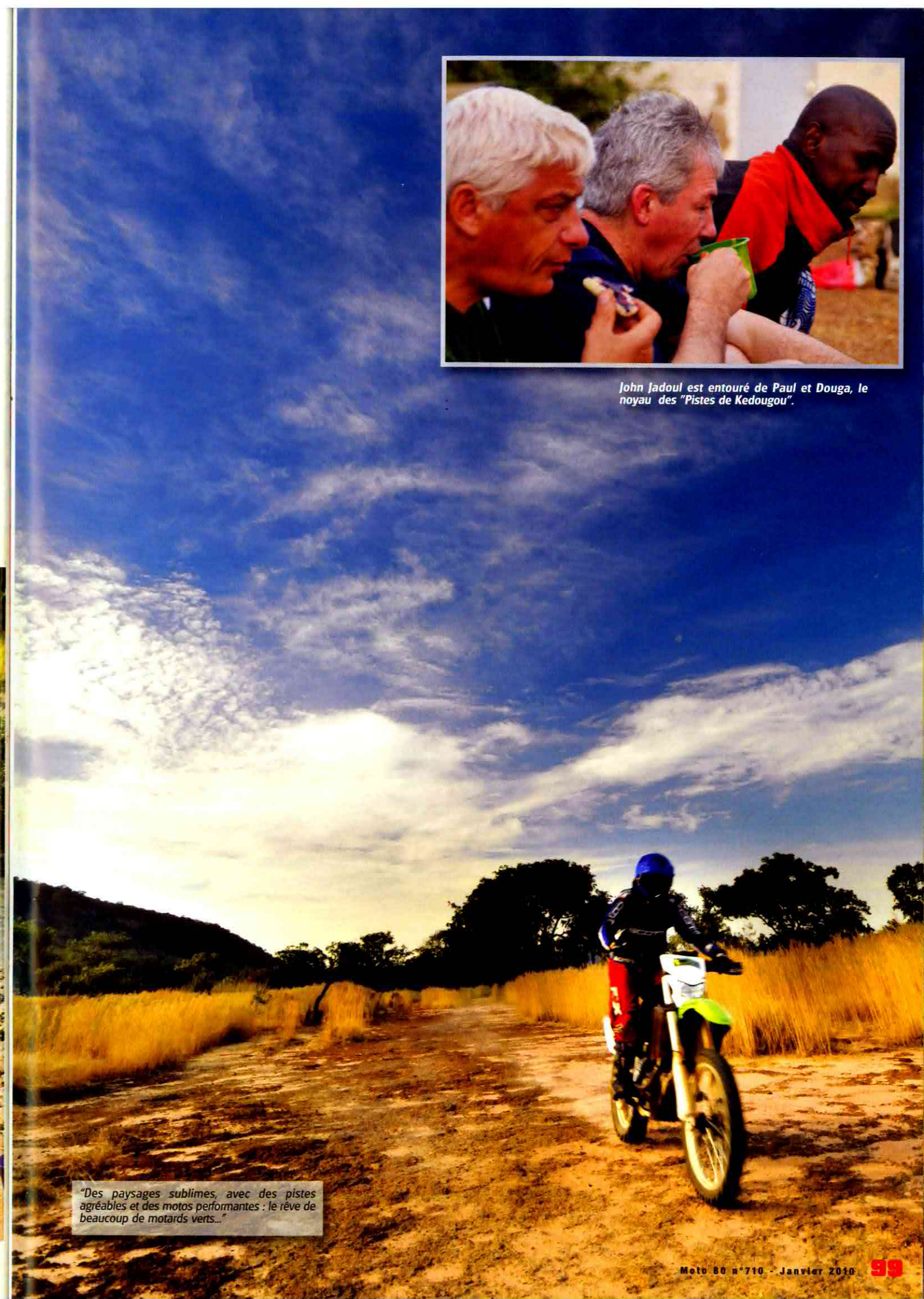
L'organisation libre est un des bienfaits du Tripy, avec lequel il devient vraiment très difficile de se perdre, si ce n'est de se tromper. En fonction du type de parcours, on peut décider de partir en trombe ou plutôt en se ménageant, ce qui n'est jamais un mauvais calcul.

Le parcours de Pistes de Kedougou est majoritairement roulant, mais les 250-300 km quotidiens sont destinés à des Enduristes confirmés, qui pourront encaisser la fatigue et rester attentifs jusqu'au bout de la journée, jusqu'au bout du raid, et donc éviter les pièges et



John Jadoul est entouré de Paul et Douga, le noyau des "Pistes de Kedougou".

Le passage de gué est autant une source de réjouissance pour les locaux que pour ceux qui ont vaincu l'obstacle et espèrent une baignade de la part des suivants !



"Des paysages sublimes, avec des pistes agréables et des motos performantes : le rêve de beaucoup de motards verts..."





Si la relaxation, le franchissement ou le contact avec la faune ne sont pas nécessairement au menu quotidien, ils agrémentent énormément ce raid africain lorsque l'occasion se présente.

les chutes. Les passages techniques sont assez rares, mais ils demandent de la pratique pour ne pas risquer de se "vider" pour la journée.

Sur ces pistes, l'Enduriste qui roule tous les dimanches en randonnées en Belgique se réglera, mais le motard qui ne roule que rarement en tout-terrain risque de marquer le coup après deux ou trois jours. Il faut, par exemple, souvent rouler debout et c'est bien plus facile avec l'entraînement. Un conseil donc : pour pleinement profiter de cette magnifique expérience au Sénégal, ne surestimez pas votre niveau, soyez réaliste et donnez vous le temps de vous préparer de façon adéquate pour ne pas risquer la chute...

Au chapitre de la sécurité, Paul fait preuve de sérieux et son itinéraire n'est jamais très éloigné d'un axe principal d'où pourraient arriver les secours. Il dispose d'un téléphone satellite et jouit même d'un contact avec les secours aériens de la Légion Étrangère, basée à Dakar.

### Le plaisir de se sentir accueilli

Au fur et à mesure que nous avançons vers l'Est du pays, le sable se fait plus rare et les pistes en latérite cèdent la place aux sentiers

**"LES VISAGES SE FENDENT D'UN IMMENSE SOURIRE. LA JOIE DE NOUS VOIR CROISER LEUR ROUTE PARAIT SUR-RÉALISTE !"**

qui ne sont souvent empruntés que par des vélos.

Dans les campagnes (donc dans 99% du pays !), les villages sont reliés par d'étroits chemins qui serpentent dans la brousse et sont empruntés par les populations locales uniquement, c'est donc la grande surprise quand les villageois croisent une moto sur ces sentiers. Les visages se fendent invariablement d'un immense sourire sincère et la joie de nous voir croiser leur route paraît surréaliste tant notre sport est parfois diabolisé !

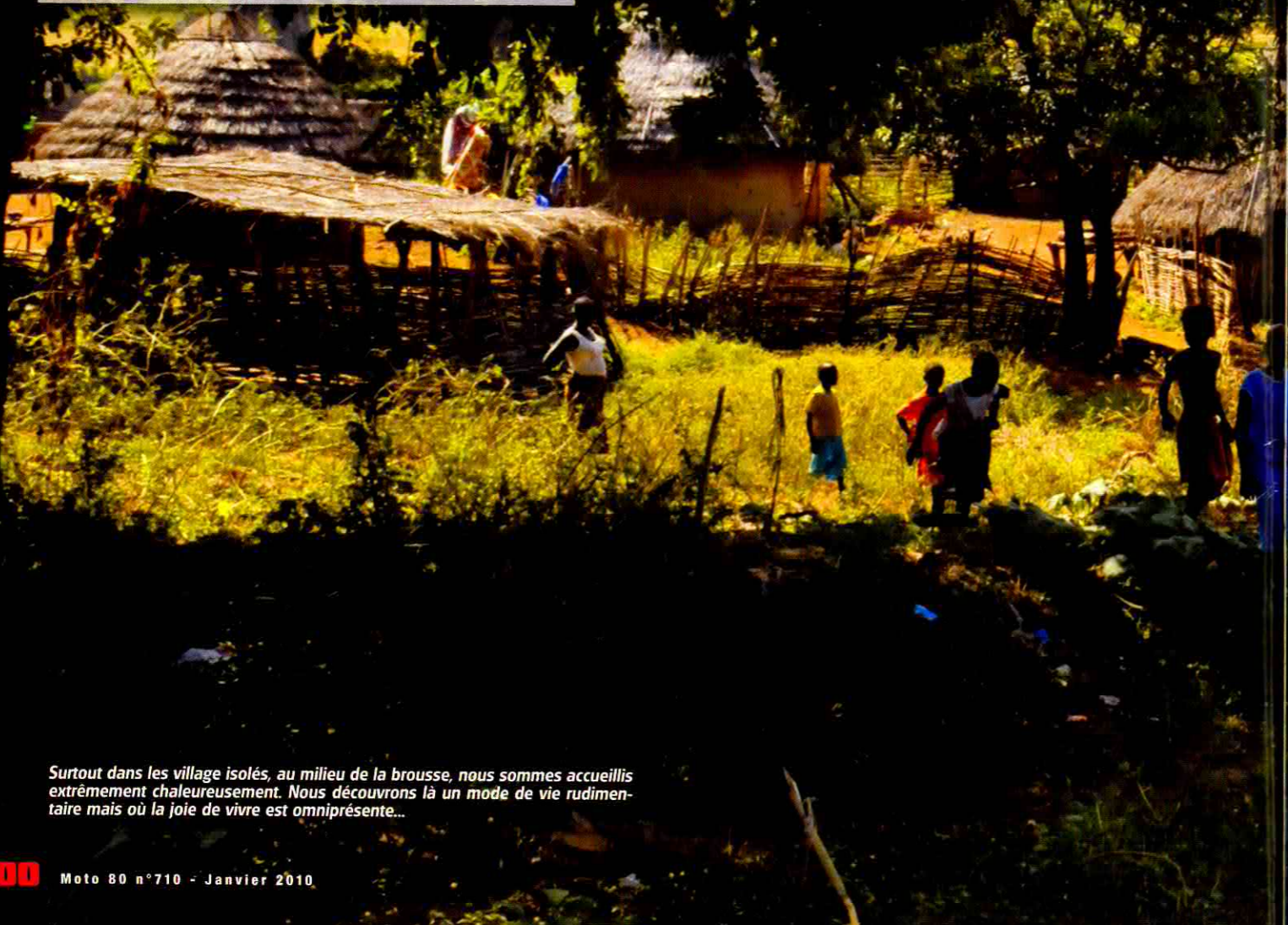
Ces rencontres au milieu de nulle part ne sont rien en comparaison avec l'accueil reçu lors de la traversée des petits villages isolés,

perçu comme l'évènement de la journée (du mois ?). A ce moment, toute la population borde la piste que nous empruntons et les cris, les rires, les encouragements, les danses et autres manifestations de joie sont difficiles à décrire... Les enfants traversent les champs en courant, les femmes abandonnent leur tâches ménagères et les anciens interrompent leur méditation pour nous saluer de la main. Si nous décidons de faire une pause dans un village, l'atroupement est inévitable. Les questions fusent, chacun désirent échanger quelques mots avec nous, qui sommes hama-chés comme des extra-terrestres dans ce pays où le casque n'est porté que par l'instituteur cherchant à donner le bon exemple!

### Bavardage de rigueur!

Le contact avec les Sénégalais et les Sénégalaises est toujours très facile, grâce à notre langue en commun et du fait de leur curiosité à notre égard. Ajoutez à cela la passion africaine pour la discussion et il est parfois difficile de prendre congé et de poursuivre sa route !

Évidemment, il est impossible d'avoir des échanges avec chacun, ou de s'arrêter dans chaque village, mais le plaisir partagé avec la population qui nous accueille dans son pays et



Surtout dans les village isolés, au milieu de la brousse, nous sommes accueillis extrêmement chaleureusement. Nous découvrons là un mode de vie rudimentaire mais où la joie de vivre est omniprésente...





# Voyage Les pistes de Kedougou

la fierté de nous le faire découvrir sont une indéniable valeur ajoutée à une randonnée à moto de ce type.

Au terme de notre périple de six jours, nous sommes poussiéreux et fatigués, nous avons la tête remplie d'images insolites et magnifiques, nous avons eu le temps de rouler, mais aussi de nous arrêter, de manger et de discuter, de penser à ceux et celles avec qui nous voudrions pouvoir partager cette expérience. Alors quand nous rechargeons les motos sur la remorque pour prendre la route, en minibus, vers Dakar, nous savons tous que nous avons vécu un voyage que nous n'oublierons pas de sitôt...

Renseignements, dates et prix: [www.lespistesdekedougou.com](http://www.lespistesdekedougou.com) ou Paul Smet au 0475/26.51.93.

Suivez la trace de Paul pour découvrir le Sénégal dans des conditions idéales !



2010

Liste des revendeurs  
Tél. 016/40 00 03  
ou mail: [jofry.sport@skynet.be](mailto:jofry.sport@skynet.be)

IMPORT Be-Lux

see the whole MX collection: [www.sinisalo.com](http://www.sinisalo.com)

2010

Collection

QUANTUM DNA  
White

RX-7GP HARADA  
Silver Matt

VERONA  
"THE NEW CITY COLLECTION"

MONZA Suit

IMPORT BE-LUX

Liste Dealer:  
Tel. 016/40.00.03 ou e-mail [jofry.sport@skynet.be](mailto:jofry.sport@skynet.be)

**VISITEZ NOTRE STAND**  
"European Motor Show Brussels 2010" • PALAIS 3

Complété par l'échange de cette bande, vous obtenez lors de l'achat de nouveau RX-7GP ou de nouveau QUANTUM chez votre concessionnaire 1 Arai trousse de casque **OU** 1 veste réfléchissante **gratuite!**

Nom : \_\_\_\_\_  
Adresse : \_\_\_\_\_  
Tel : \_\_\_\_\_ Moto : \_\_\_\_\_  
Arai Dealer : \_\_\_\_\_  
Design Casque : \_\_\_\_\_ Casque Taille : \_\_\_\_\_  
 Veste Taille : \_\_\_\_\_  Trousse

L'action valablement jusqu'au 31 mars 2010.  
Uniquement échangeables chez un Arai concessionnaire officiel à la Belgique ou Luxembourg. Informations pour le concessionnaire: Cette bande rempli de retour à Jofry-Sport SPRL. Les données ne sont pas utilisées à des fins commerciales.

IMPORT BE-LUX  
[jofry.sport@skynet.be](mailto:jofry.sport@skynet.be)